

“Madrid no está aún preparada para el vehículo eléctrico” Cinco Días. 22/12/11

22/12/2011 – 07:00

Respiro Madrid abrió en marzo de 2010 el primer servicio de car-sharing de la capital, con un resultado muy alentador. En poco más de un año, la compañía ha alcanzado 700 clientes que comparten sus 18 coches, todos situados a escasa distancia entre ellos y dentro del perímetro de la M-30.

¿Qué balance hace la compañía después de poco más de un año de existencia?

Hemos duplicado la flota de vehículos, hasta 18 coches, y lo más importante es que hemos introducido dos híbridos que emiten menos de 120 gramos de CO2 (el máximo permitido por la UE). Cada coche se comparte entre 35 y 40 usuarios.

¿Piensan introducir eléctricos?

Cuando haya más infraestructura. Madrid no está aún preparada para los coches eléctricos, apenas hay puntos de recarga y los que existen son subterráneos.



¿Cómo ve el servicio Autolib de París?

Se está dando mucha importancia al lanzamiento de París, sobre todo porque se han invertido 200 millones de euros, y pareciera que es la panacea porque sus coches no emiten emisiones, pero la realidad es que no serán ecológicos hasta que la electricidad no provenga de energías renovables.

¿Esperan un apoyo del ayuntamiento parecido al de París?

Respiro es una iniciativa privada, pero sí es importante que el alcalde haga un esfuerzo para darlo a conocer, por sus ventajas. En Londres, un tercio de la población que utiliza este sistema ha terminado vendiendo su vehículo en propiedad.

¿Cuál es el objetivo de Respiro Madrid para 2012?

Queremos terminar el año con 40 vehículos y que sean casi todos híbridos.

